



# Avro Anson d'Aircraft Factory

Origine du modèle : [Aircraft Factory](#)

**Livrée** ..... Avro Anson Mk1 n°37 de la 56S de l'Aéronavale, Lartigue-Tafaraoui (région d'Oran), décembre 1950.

**Auteur** ..... Rémy Laven

**Date** ..... Juin 2014

**Détails** ..... [http://remylaven.free.fr/simulation/02\\_modifications\\_01.html#anson](http://remylaven.free.fr/simulation/02_modifications_01.html#anson)

## Conditions d'utilisation

1. L'installation et utilisation dans **Flight Simulator X** des éléments compressés dans le fichier **RL\_Anson\_56S\_37.zip** suppose l'installation au préalable de **Avro Anson Mk1** produit par **Aircraft Factory** et accessible à l'adresse suivante :  
[https://a2asimulations.com/store/index.php?main\\_page=product\\_info&cPath=8&products\\_id=57&zenid=75047aecec17b234506687c9741dad1e](https://a2asimulations.com/store/index.php?main_page=product_info&cPath=8&products_id=57&zenid=75047aecec17b234506687c9741dad1e)
2. L'auteur certifie que l'ensemble des éléments compressés dans le fichier **RL\_Anson\_56S\_37.zip** a été vérifié, installé, testé et s'est révélé en tous points compatible avec **Flight Simulator X + Accélération** ainsi qu'avec les utilitaires **Ezdoc Camera Addon**, **Fs Recorder** et **Fraps**.
3. L'auteur dégage toute responsabilité concernant les dommages pouvant survenir suite à une erreur de l'utilisateur lors de l'installation sur son ordinateur des éléments compressés dans le fichier **RL\_Anson\_56S\_37.zip** ou à une manipulation malencontreuse ultérieure à cette installation.
4. L'auteur offre gratuitement le fichier **RL\_Anson\_56S\_37.zip** à l'utilisateur. **Ni ce fichier ni aucun des éléments qu'il contient ne peuvent faire l'objet d'une commercialisation ou être intégralement ou partiellement intégrés à un produit commercialisé.**

## Installation

Cette installation présuppose que l'utilisateur n'a rien changé à l'organisation des fichiers de **Avro Anson Mk1** d'**Aircraft Factory** tels qu'ils ont été installés sur son ordinateur. Dans le cas contraire, l'auteur présume que l'utilisateur capable de modifier l'installation d'origine d'un avion saura sans doute adapter sans problème l'installation des éléments du fichier **RL\_Anson\_56S\_37.zip** à sa propre organisation.

**Dossier de destination** : *C:\Program Files (x86)\Microsoft Games\Microsoft Flight Simulator X\SimObjects\Airplanes\AF Avro Anson\*

1. Décompresser le fichier **RL\_Anson\_56S\_37.zip** dans le dossier de destination.
2. La présence des fichiers **RL\_Lisez moi.txt** et **RL\_Lisez moi.pdf** dans le dossier de destination est sans effet. Ils peuvent y être laissés ou être transférés dans un autre dossier de l'ordinateur.
3. Copier le fichier **aircraft.cfg** du dossier de destination dans un dossier non protégé de l'ordinateur pour pouvoir le modifier librement.

**31.** Dans ce fichier **aircraft.cfg** se trouvent les descriptions des avions disponibles, chacune de ces descriptions commençant par le tag **[fltsim.?)**.

**32.** Après la dernière de ces descriptions d'avion, ajouter la suivante telle que ci-dessous :

```
[fltsim.#]
title=stiz Avro Anson LT837
sim=Anson.Mk.I
model=
panel=
sound=
texture=LT837
kb_checklists=
kb_reference=
atc_id=N36644
ui_manufacturer="Avro"
ui_type="Anson"
ui_variation="Aéronavale France"
ui_typerole="Twin Engine Prop"
ui_createdby="Aircraft Factory"
description="L'Angleterre céda après guerre à l'Aéronavale Française une trentaine d'Avro Anson ayant déjà servi pendant le conflit comme appareils d'entraînement. Celui-ci, bien que d'un type sensiblement différent (moteurs, tourelle, etc.) a été repeint aux couleurs de l'appareil numéro 37 de la 56S basée à Lartigue (Algérie) entre 1946 et 1950. À noter que l'Aéronavale avait conservé le camouflage typique des avions-école de la RAF, n'y apposant que ses cocardes et ses codes d'unité. Malheureusement, le 56.S.37 code LT837 s'écrasa le 12 décembre 1950 sur le quartier St Michel d'Oran, tuant le pilote Duval et ses sept passagers sans faire de victimes dans la population. Cet accident mit un point final à l'utilisation par la France de l'Avro Anson."
```

**33. IMPORTANT !** : Ne pas oublier de remplacer le # du tag **[fltsim.#]** par le vrai numéro d'ordre de la description dans la liste. Par exemple, si la description de l'avion précédent commence par **[fltsim.10]**, le tag de la description ajoutée sera **[fltsim.11]**.

**34.** Sauvegarder le fichier **aircraft.cfg** modifié.

**35.** Remplacer le fichier **aircraft.cfg** du dossier de destination par le fichier **aircraft.cfg modifié** (l'autorisation de l'administrateur sera naturellement requise pour ce remplacement).

L'installation est terminée.

Bons vols !

Rémy Laven

[rlaven@free.fr](mailto:rlaven@free.fr)

<http://remylaven.free.fr/>